

РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 84 сторінках та вміщує рисунків 22, 8 таблиць і 3 графічних аркуші.

У даному дипломному проекті розроблено систему векторного та скалярного керування асинхронним двигуном: проведено розрахунок параметрів асинхронного двигуна, досліджено систему векторного та скалярного керування методом математичного моделювання, досліджено динаміку системи з навантаженням, розглянуто питання практичної реалізації системи векторного керування.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, СИСТЕМА ВЕКТОРНОГО КЕРУВАННЯ, СИСТЕМА СКАЛЯРНОГО УПРАВЛІННЯ, ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПОТОКОЗЧЕПЛЕННЯ, ПОХИБКА, ПЕРЕТВОРЕННЯ КООРДИНАТ, ЕНКОДЕР, ІНВЕРТОР, ВИПРЯМЛЯЧ, РЕГУЛЯТОРИ

					6.050702.5110.037.ПЗ			
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив		Максименко І.О.			Електропривод поворотного стола транспортно- накопичувальної системи верстату з ЧПУ	Літ.	Лист	Листів
Перевірив		Халімовський ОМ					6	
Т.контр						НТУУ"КПІ", ФЕА,		
Н. Контр.						гр. ЕП-п51		
Затверд.		Пересада С.М						