

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 118 сторінках та вміщує 43 рисунків, 28 таблиць, 2 додатки та 6 графічних аркушів.

Аналізуючи науково-технічну літературу, я найбільш перспективна обрана система електропривода «перетворювач частоти – електродвигун».

Під час виконання дипломного проекту проведено тяговий розрахунок підвісного ланцюгового конвеєра, розрахунок параметрів обраного двигуна, розрахунок параметрів силового контуру електроприводу, вибір перетворювача частоти, виконаний розрахунок двомасової системи. В результаті, розроблена модель електромеханічної системи та виконані дослідження динамічних режимів роботи конвеєра.

В залежності від вимог до технологічного процесу. можливе дослідження підвісних ланцюгових конвеєрів, як з технологічним регулюванням швидкості так і без нього. Тому, при дослідженні були розглянуті два варіанта моделі: зі стабілізацією швидкості – замкнута система та без регулятора швидкості – розімкнута система керування.

Оцінювалися такі параметри, як перерегулювання швидкості при введенні навантаження, час досягання швидкості усталеного значення. Для розімкнутої системи оцінювався характер зміни швидкості та його впливу на величину продуктивності конвеєра.

**ПІДВІСНИЙ ЛАНЦЮГОВИЙ КОНВЕЄР, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН,  
МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, СИСТЕМА  
ЧАСТОТНОГО КЕРУВАННЯ**

					<b>141.3210.025.МД</b>			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Дослідження режимів роботи підвісного ланцюгового конвеєра	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Макаренко М.					6	118
Перевір.		Печеник М. В.						
Реценз.								
Н. Контр.								
Затверд.		Пересада С.М.				<i>НТУУ «КПІ ім. Ігоря Сікорського», ФЕА, гр. ЕП-72мп</i>		