

РЕФЕРАТ

Дипломна робота виконана на _ сторінках, вміщує _ рисунки та _ таблиці.

В даній роботі спроектовано автоматизовану електромеханічну систему каналізаційної насосної станції. Досліджено її роботу при двох алгоритмах частотного керування двигуном – $U/f=\text{const}$ та $U/f^2=\text{const}$.

В програмному середовищі Matlab (Simulink) було складено віртуальну модель каналізаційної насосної станції, яка включає в себе приводний двигун 4A132S4У3 та два алгоритми частотного керування. Шляхом моделювання було отримано графіки, які характеризують роботу двигуна та системи в цілому в процесі роботи насосної станції. Дані графіки було знято для обох алгоритмів частотного керування двигуном.

З каталогу обрано електропривод, який задовольняє вимоги заданої системи. Зроблено висновки по роботі.

КАНАЛІЗАЦІЙНА НАСОСНА СТАНЦІЯ, НАСОС, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУ, ЧАСТОТНЕ КЕРУВАННЯ.

					<i>6.050702.2110.009 .ДР</i>		
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис				
Розроб.	Лановий К.Ю			Автоматизована електромеханічна система каналізаційної насосної станції	Літ.	Арк.	Акрушів
Перевір.	Пристапа Д.Л.					6	
Н. Контр.					НТУУ "КПІ"		
Затверд.	Пересада С.М						