

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 84, рисунків – 19, таблиць – 4, додатків – 3 та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті виконано синтез та порівняння алгоритмів векторного керування моментом асинхронного двигуна для електромобіля. Досліджено стандартний алгоритм векторного керування моментом зі зворотним зв'язком по напрузі та без нього. Обидва алгоритми забезпечують асимптотичне відпрацювання заданих траєкторій моменту та потокозчеплення.

Методом математичного моделювання отримано динамічні показники, що гарантують отримані алгоритми при відпрацюванні заданих траєкторій моменту, а також показники енергетичної ефективності алгоритмів по використанню моменту та споживаній потужності.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ТЯГОВИЙ  
ЕЛЕКТРОПРИВОД, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, СИНТЕЗ,  
ХАРАКТЕРИСТИКИ, СТРУКТУРНА СХЕМА, ФУНКЦІОНАЛЬНА  
СХЕМА, ДОСЛІДЖЕННЯ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ.

					6.050702.3108.005.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Киричко М. В.			Тяговий векторнокерований асинхронний електропривод малотоннажного електромобіля  Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Пересада С. М.					6	
Н. Контр.						НТУУ «КПІ», ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП -31		
Затверд.		Пересада С.М.						