

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: сторінок –110 , рисунків –28 , таблиць – 15, та графічну частину на листах А1.

В даній магістерській дисертації було проведено дослідження та порівняльний аналіз динамічної поведінки системи векторного керування з врахуванням широтно - імпульсної модуляції автономного інвертора напруги, для чого було розроблено моделюючу програму в пакеті прикладних програм MATLAB. Також виконано порівняльний аналіз динамічної поведінки системи векторного керування з врахуванням мертвого часу інвертора при математичному моделюванні та експериментально.

Розрахунок і реалізація даної магістерської роботи забезпечувалась за допомогою використання наступних програм: MATLAB R2016b, Microsoft Office Word 2010, Microsoft Office Visio 2010, MathType 6.9.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ШІМ, МЕРТВІЙ ЧАС, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, СПОСТЕРІГАЧ, ЕНЕРГЕТИЧНІ ПОКАЗНИКИ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ.

					141.4110.009.МД			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Крикун Р.А.			Система векторного керування асинхронними двигунами при врахуванні мертвого часу інвертора. Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С.М.					6	110
						НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського»		
Н. Контр.						Каф. АЕМС-ЕП		
Затверд.		Пересада С. М.						