

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 79, рисунків – 39, таблиць перелік елементів – 1 та графічну частину на 3 листах А1.

Метою даного проекту є розробка та практична реалізація електромеханічної системи електричного велосипеда на базі сучасної перетворювальної техніки та безколекторного двигуна постійного струму, визначення параметрів математичної моделі об'єкта керування.

Отримані результати можуть бути використані при проектуванні та розробці електромеханічних систем двоколісних електричних транспортних засобів, зокрема електроскутерів, електровелосипедів та електророллерів.

Графічна частина включає в себе: схематичне зображення електричного велосипеда, схему електричну принципову силової та керуючої частини ЕМС електровелосипеда, графіки перехідних процесів, отримані шляхом математичного моделювання

ЕЛЕКТРОПРИВОД, ЕЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД, БЕЗКОЛЕКТОРНИЙ
ДВИГУН ПОСТІЙНОГО СТРУМУ, МІКРОКОНТРОЛЕР,
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ, PLECS.

					6.050702.4210.017.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Крупенко О.Ф.			<i>Електромеханічна система електричного велосипеда</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Приступа Д.Л					6	
Н. Контр.					НТУУ «КПІ» ім. І.Сікорського., ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП -42			
Затверд.		Пересада С.М.						