

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 74, рисунків – 20, таблиць – 6, та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті проведено розрахунок та вибір асинхронного двигуна, а також дослідження векторного керування моментом АД для тягового візка рейкового транспорту. Розрахунок АД включає в себе: розрахунок номінального та максимального моментів навантаження, вибір силової частини. Обраний алгоритм забезпечує асимптотичне відпрацювання заданих траєкторій моменту та потокозчеплення.

Методом математичного моделювання було побудовано графіки перехідних процесів двигуна при відпрацюванні заданої траєкторії моменту, що відповідає типовому циклу руху транспортного засобу.

**АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ВІЗОК, ТЯГОВИЙ ВІЗОК, ТЕГОВИЙ МОДУЛЬ ТРАМВАЯ, РЕЙКОВИЙ ТРАНСПОРТ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ВЕКТОРНЕ, СИНТЕЗ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОСЛІДЖЕННЯ.**

|           |      |                 |        |      |   |      |         |
|-----------|------|-----------------|--------|------|---|------|---------|
|           |      |                 |        |      | 6.050702.4108.03.БР                                   |      |         |
| Змн.      | Лист | № докум.        | Підпис | Дата |   |      |         |
| Розроб.   |      | Коссов Л.Д.     |        |      | Літ.  | Арк. | Аркушів |
| Перевір.  |      | Бовкунович В.С. |        |      |   |      |         |
| Н. Контр. |      | Приймак Б.І.    |        |      | КПІ ім. Ігоря Сікорського<br>Каф. АЕМС-ЕП, гр. ЕП -41 |      |         |
| Затверд.  |      | Пересада С. М.  |        |      |   |      |         |