

## РЕФЕРАТ

Випускна кваліфікаційна робота бакалавра містить 61 стор., 15 рисунка, 4 таблиць, 18 джерел інформації, 4 аркушів графічної частини.

Об'єкт дослідження - електропривод мостового магнітно-грейферного крана вантажопідйомністю 2 тони.

Ціль роботи - виконати проектування асинхронного частотно регульованого електропривод механізму переміщення мостового магнітно-грейферного крана відповідно вимогам технічного завдання та дослідження його роботи методом моделювання MATLAB.

В ході роботи був розроблений електропривод, що задовольняє умовами технічного завдання.

Дипломна робота виконана в текстовому редакторі Microsoft Word 2010 на білому папері формату А4, з використанням програм MathCAD 14, пакет MATLAB Simulink 6.3, Splan.

Ключові слова: мостовий кран, механізм переміщення, асинхронний двигун, перетворювач частоти, асинхронний частотно – регульований електропривод, система автоматичного управління, статичні та динамічні характеристики.

					7.050702.c5117.035 БР		
Змн.	Арк.	№ док.ум.	Підпис	Дата			
Розроб.	Кошелєв О.О				Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Бовкунович В.С					3	61
Рецензент	Шиманська А.А.				НТУУ «КПІ» ФЕА гр.ЕП-п51		
Н. Контр.	Приймак Б.І						
Затверд.	Пересада С.М						
					Асинхронний електропривод механізму переміщення магнітно-грейферного крану		