

РЕФЕРАТ

Дипломна робота містить 103 сторінки, 48 рисунків, 32 таблиці

Актуальність роботи обумовлена стрімким зростанням використання в промисловості систем керування рухом на базі векторнокерованого синхронного електроприводу.

Метою магістерської роботи є розробка експериментальної установки для дослідження двомасових електромеханічних систем із пружним механічним зв'язком на базі синхронного двигуна с постійними магнітами, перевірка його роботи, та створення методичних вказівок щодо роботи з програмним забезпеченням Rexroth IndraDrive.

Об'єкт дослідження: Електромеханічні процеси в системі векторного керування кутовою швидкістю синхронного двигуна зі збудженням від постійних магнітів, механічні процеси в пружних елементах механічної частини електроприводу.

Предмет дослідження: Алгоритми векторного керування синхронним двигуном.

Результати роботи підтверджують можливість використання лабораторної установки та моделюючої програми у навчальних цілях.

СИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, СИНХРОННИЙ ДВИГУН ІЗ ПОСТІЙНИМИ МАГНІТАМИ, ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ, BOSCH, REXROTH INDRADrive, КЕРУВАННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ, МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ

					141.3205.008 МД		
		№	Пі				
Розробив.	Комарь О.Г.			Експериментальна установка для дослідження двомасових електромеханічних систем із пружним механічним зв'язком	Л	А	Акруші
Перевірив.					5		
Н. Контр..					КПІ, ФЕА, гр. ЕП-71мп		
Затвердив.	Пересада С.М.						