

РЕФЕРАТ

Робота обсягом 93 сторінки містить 39 рисунків, 4 додатки та 24 літературних посилань.

Метою дипломного проекту є розробка лабораторного стенду для дослідження роботи асинхронного двигуна з фазним ротором. Лабораторна робота на розробленому стенді включає в себе дослідження статичних та динамічних режимів роботи асинхронного двигуна з фазним ротором. Дослідження статичних режимів передбачає зняття механічних характеристик у різних режимах, таких як: рушійний, рекуперативне гальмування, гальмування противмиканням і динамічне гальмування. У динамічному режимі роботи досліджується пуск асинхронного двигуна за допомогою пристрою плавного пуску. В дипломі представлені результати експериментальних досліджень розробленого стенду та проведено порівняння експериментально знятих втрат енергії при плавному пуску з результатами математичного моделювання на розробленій моделі.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ПРИСТРІЙ ПЛАВНОГО ПУСКУ, МЕХАНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА АСИНХРОННОГО ДВИГУНА, ЛАБОРАТОРНА УСТАНОВКА

					6.050702.1212.024.БР			
<i>Змн</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.м.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Комарь О.Г.</i>				<i>Лабораторний стенд для дослідження характеристик асинхронного двигуна</i> <i>Реферат</i>	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркцшів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Красношапка</i>						6	92
<i>Н. Контр.</i>	<i>Приймак Б.І.</i>				<i>НТУУ «КПІ»</i> <i>Каф. АЕМС-ЕП</i> <i>Гр. ЕП -21</i>			
<i>Затверд.</i>	<i>Пересада С.М.</i>							