

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 71, рисунків – 29, таблиць – 2, та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті розроблений універсальний електропривод на основі коаксіального лінійного асинхронного двигуна.

Було здійснено аналітичний огляд в галузі сучасного лінійного електроприводу, розглянуті різні види конструкції лінійних двигунів, їх математичні моделі. Розроблено конструкцію, розраховано основні елементи магнітного ланцюга та параметри схеми заміщення двигуна. Складено схему обмотки та обрано основні елементи силового перетворювача частоти.

Проведено моделювання динамічних режимів лінійного асинхронного двигуна на основі схеми заміщення та двокоординатної моделі.

Виконано моделювання магнітного поля двигуна в програмному середовищі ELCUT.

КОАКСІАЛЬНИЙ, ЛІНІЙНИЙ, АСИНХРОННИЙ, ДВИГУН, РОЗРАХУНОК,
ЧАСТОТНЕ КЕРУВАННЯ

					6.050702.3110.007.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	<i>Електропривод з коаксіальним лінійним асинхронним двигуном</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Клименко А.О.					6	71
Перевір.		Приймак Б.І.				НТУУ «КП ім.. І. Сікорського!» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -31		
Н. Контр.								
Затверд.		Пересада С. М.						