

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 80, рисунків – 40, таблиць – 16, перелік елементів – 1 та графічну частину на 3 листах А1.

Метою даного проекту є розробка та практична реалізація електромеханічної системи електромотоциклу на базі сучасної перетворювальної техніки та асинхронного двигуна із короткозамкненим ротором, визначення параметрів математичної моделі об'єкта керування.

Отримані результати можуть бути використані при проектуванні та розробці електромеханічних систем двоколісних електричних транспортних засобів, зокрема електроскутерів, електровелосипедів та електророллерів

Графічна частина включає в себе: функціональну та структурну схеми електромеханічної системи частотного керування моментом об'єкта, схему електричну принципову силової частини реалізованої системи, графіки перехідних процесів, отриманих шляхом математичного моделювання та в ході експериментального тестування.

ЕЛЕКТРОПРИВОД, ЕЛЕКТРОМОТОЦИКЛ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ДРАЙВЕР, ЦИФРОВИЙ КОНТРОЛЕР, АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ.

					6.050702.3109.006.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Асинхронний електропривод електромотоцикла	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Кіяткін Р.О.					6	80
Перевір.		Приступа Д.Л.			Реферат	НТУУ «КПІ», ФЕА Кафедра АЕМС-ЕП Гр. ЕП -31		
Н. Контр.		Теряєв В.І.						
Затверд.		Пересада С.М.						