

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить 83 сторінок, 33 рисунків, 3 листів графічної частини.

За розробленою функціональною схемою проведено підключення лабораторного стенду. Описані технічні характеристики, функціональні можливості перетворювача частоти, дані рекомендації для швидкого введення в експлуатацію. Описано програмне забезпечення NORD CON.

Методом математичного моделювання проведено дослідження систем векторного керування синхронного двигуна, а саме керування моментом, швидкістю, положенням.

Експериментально зняті характеристики алгоритму непрямого векторного керування швидкістю асинхронного двигуна. Розроблений стенд буде використовуватися студентами при виконанні науково-дослідницьких робіт, а також в лабораторних роботах з дисципліни «Системи програмного та слідкуючого керування рухом».

ЕЛЕКТРОПРИВОД, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, NORDAC, НАВАНТАЖУВАЛЬНИЙ АГРЕГАТ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ЧАСТОТНЕ КЕРУВАННЯ ЛАБОРАТОРНИЙ СТЕНД.

					6.050702.4119.008.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Христонько Х.В.			<i>Експериментальна установка для дослідження високодинамічних електромеханічних систем змінного струму Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Король С.В.					6	80
Реценз.						<i>НТУУ «КПІ ім.І.Сікорького» каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -41</i>		
Н. Контр.								
Затверд.		Пересада С. М.						