

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація виконана на 128 сторінках та вміщує 35 рисунків, 50 таблиць, 52 посилання.

В магістерській дисертації проведено розробку електромеханічної системи спортивного електромобілю. Розроблена електромеханічна система забезпечує високі динамічні показники спортивного електромобілю. Синтезовано алгоритм керування моментом СДПМ та проведено дослідження динамічних характеристик синтезованого алгоритма. Дослідження алгоритма проводилось шляхом математичного моделювання в середовищі MatLAB.

Для впровадження результатів дослідження на ринок розроблено стартап-проект.

Отримані результати можуть бути використані в проектуванні електромеханічних систем електромобілів з високими динамічними показниками системи.

**СИНХРОННИЙ ДВИГУН З ПОСТІЙНИМИ МАГНІТАМИ, КЕРУВАННЯ
МОМЕНТОМ, АЛГОРИТМ КЕРУВАННЯ, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ,
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНА СИСТЕМА, СТАРТАП**

Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Драга О.В.			Концепція побудови електромеханічної системи спортивного електромобіля. Реферат	Літ.	Арк.	Аркушів
Керівник		Ковбаса С. М.					6	128
Н. Контр.						НТУУ «КПІС» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -71мп		
Затверд.		Пересада С. М.						