

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 73, рисунків – 20, таблиць – 5, додатків –, специфікацій – та графічну частину на листах А1.

В даному дипломному проекті проводився розрахунок та вибір електродвигуна та батареї для електрифікації серійного мікроавтобусу. Синтезовано систему прямого векторного керування моментом та потокозчепленням асинхронного двигуна. Методом математичного моделювання було досліджено динамічні та енергетичні характеристики електромеханічної системи при типових керуючих діях, а також при відпрацюванні циклу реального руху транспортного засобу.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, СПОСТЕРІГАЧ, ЕНЕРГЕТИЧНІ ПОКАЗНИКИ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ.

					6.050702.3207.023.БР			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.	Драга О.В.				<i>Електромеханічна система спортивного мікроавтобусу на базі серійного шасі Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Ковбаса С.М.						6	68
Н. Контр.	Приймак Б.І.					НТУУ «КПІ ім. І.Сікорського» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП -32		
Затверд.	Пересада С. М.							