

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить сторінок – 130, рисунків – 58, таблиць – 14 та графічну частину на 6 листах А1.

В магістерській дисертації виконано вибір та опис обладнання для лабораторної установки для дослідження систем керування синхронним двигуном з постійними магнітами. Розроблено схеми електричні принципи для обробки сигналу датчика положення.

Розроблено математичні моделі для дослідження синхронних двигунів в нерухомій та обертовій системах координат. Виконано синтез систем датчикового та бездатчикового векторного керування СДПМ. Запропоновано оптимальні стратегії керування СДПМ.

Розроблено концепцію проведення експериментальних досліджень систем керування синхронним двигуном з постійними магнітами на базі лабораторного стенду NORD.

СИНХРОННИЙ ДВИГУН З ПОСТІЙНИМИ МАГНІТАМИ,
ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, ДАТЧИК ПОЛОЖЕННЯ РОТОРА,
ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ОПТИМАЛЬНЕ КЕРУВАННЯ,
ЛАБОРАТОРНИЙ СТЕНД

| | | | | | | | | |
|-----------|------|----------------|--------|------|--|------------------------------------|------|---------|
| | | | | | 141.7205.020.МД | | | |
| Змн. | Лист | № докум. | Підпис | Дата | | | | |
| Розроб. | | Бурмельов О.О. | | | Концепція проведення експериментальних досліджень систем керування синхронним двигуном з постійними магнітами <i>Реферат</i> | Літ. | Арк. | Аркушів |
| Перевір. | | Толочко О.І. | | | | | 6 | 130 |
| Н. Контр. | | Бвр'ян С.О. | | | | <i>КПІ ім. Ігоря Сікорського</i> | | |
| Затверд. | | Пересада С. М. | | | | <i>Каф. АЕМС-ЕП, гр. ЕП -72 мп</i> | | |