

## РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: 116 сторінок; 49 рисунків; 11 таблиць; 6 листів графічної частини; 27 джерел в переліку посилань.

У даній магістерській дисертації проведено розрахунок та вибір редукторної ліфтової лебідки з асинхронним двигуном та частотного перетворювача.

Розроблено основні принципи побудови нової, модернізованої системи автоматизації, яка складається з двох систем – безпеки та керування. Створено та синтезовано алгоритми керування режимами роботи ліфта.

Розроблено станцію керування, яка відповідає сучасним вимогам та стандартам.

На підставі отриманих даних створено стартап-проект.

АВТОМАТИЗАЦІЯ, ЛІФТОВА ЛЕБІДКА, СИСТЕМА БЕЗПЕКИ, СИНТЕЗ, СТАНЦІЯ КЕРУВАННЯ, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЧАСТОТНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ.

Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розробив		Богачов Г.О.			Модернізація систем електроприводу та автоматизації пасажирського ліфта з урахуванням нових нормативних документів	Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевірив		Толочко О.І.					5	117
Н. контр.		Бур'ян С.О.			НТУУ «КПІ», ФЕА, ЕП-72мп			
Затв.		Пересада С. М.						
					<i>Реферат</i>			