

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить: сторінок – 72, рисунків – 23, таблиць – 5, специфікацій – 1 та графічну частину на 3 листах А1.

В даному дипломному проекті проведено розрахунок та вибір асинхронного двигуна, а також дослідження векторного керування моментом АД для електромобіля. Розрахунок АД включає в себе: розрахунок номінального та максимального моментів навантаження, вибір силової частини, розрахунок та вибір акумуляторної батареї. Обраний алгоритм забезпечує асимптотичне відпрацювання заданих траєкторій моменту та потокозчеплення.

Методом математичного моделювання було графіки перехідних процесів двигуна при відпрацюванні заданої траєкторії моменту, що відповідає міському циклу руху транспортного засобу та його руху під гору.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, АКМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ВЕКТОРНЕ, СИНТЕЗ, ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОСЛІДЖЕННЯ.

					6.050702.3226.017.БР		
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата			
		Баглей І. С.			Літ.	Арк.	Аркушів
		КПриймак Б. І.			6	72	
					КПІ ім. Ігоря Сікорського Каф. АЕМС-ЕП, гр. ЕП -32		
		Н. Контр. Теряєв В. І.					
		Затверд. Пересада С. М.					