

РЕФЕРАТ

Дипломний проект містить 72 сторінок; 25 рисунків; 5 таблиць; 3 аркуші графічної частини.

У дипломному проекті виконано розрахунок електроприводу електромобіля. Запропоновано застосування двох синхронних вентильних електродвигунів з векторним керуванням замість одного двигуна постійного струму чи асинхронного привода. Це дало можливість реалізувати більш швидкий старт автомобіля за рахунок моменту при пуску, а також більш жорсткі динамічні характеристики.

Відповідно до вихідних даних зроблено вибір двигуна і акумуляторної батареї, розроблено принципову схему силових кіл, складена структурна схема системи автоматичного управління. Досліджено динамічні режими системи автоматичного керування за допомогою моделювання в середовищі MATLAB. Розроблені заходи щодо забезпечення охорони праці при експлуатації.

ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ТЯГОВИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, СИНХРОННИЙ ДВИГУН, ПОСТІЙНІ МАГНІТИ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, СИНТЕЗ, МОДЕЛЮВАННЯ, ПЕРЕХІДНІ ПРОЦЕСИ

					6.050702.2102.006.БР			
Изм.	Лист	ПІБ	Підпис	Дата				
Розробив		Антонов О.В.			Система векторного керування електромобілем на базі СДПМ Реферат	Літ.	Лист	Листів
Перевірив		Толочко О.І.					6	72
Консульт.		Шинкаренко В.Ф.				НТУУ"КПІ", ФЕА, гр. ЕП-21		
Н. Контр.		Приймак Б.І.						
Затверд.		Пересада С.М						