

## РЕФЕРАТ

Дипломний проект виконаний на 92 сторінках та вміщує 39 рисунків, 5 таблиці та 3 плакати А1.

При виконанні дипломного проекту було вирішено наступні основні задачі: режими роботи і особливості конструкцій підвісних канатних доріг, аналіз патентної та технічної літератури, формування вимог до електропривода і системи управління, обґрунтування та вибір системи ЕП, розрахунок та вибір елементів силового контуру електромеханічної системи, розробка математична модель електромеханічної системи, моделювання електромеханічної системи у середовищі MATLAB Simulink, дослідження динамічний і статичних режимів роботи, дослідження динамічний і статичних режимів роботи при різних моментах навантаження.

Розрахунок і реалізація даного дипломного проекту забезпечувалися за допомогою використання наступних програм: MATLAB R2013b, Microsoft Office Word 20013, Microsoft Office Visio 20013, Mathcad 15, AutoCAD 2015.

ЕСКАЛАТОР, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, СИНТЕЗ, ПЕРЕТВОРЮВАЧ ЧАСТОТИ, РЕГУЛЯТОР, МОДЕЛЮВАННЯ, СХЕМА ЕЛЕКТРИЧНА ПРИНЦИПОВА.

					6.050702.2201.019.БР			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	<u>Електропривод та</u> <u>автоматизація підвісної</u> <u>канатної дороги</u>	<i>Літ.</i>	<i>Лист</i>	<i>Масштаб</i>
Розроб.		Андрушок О.В						
Перевір.		Печеник М.В.					7	
Реценз.						НТУУ «КПІ», ФЕА, гр. ЕП-22		
Н. Контр.								
Затверд.								