

## РЕФЕРАТ

Магистерская диссертация содержит 130 страниц, 48 рисунков, 26 таблицы

Объектом исследований являются электромагнитные, электромеханические и энергетические процессы в асинхронном двигателе при питании от устройств плавного пуска с варьируемой диаграммой изменения напряжения.

Предметом исследований является асинхронный двигатель при питании от устройства плавного пуска.

Исследования выполнены с использованием методов теории электрических машин переменного тока, теории автоматического управления, методов исследования нелинейных систем управления электроприводами и математического моделирования.

На основании выполненного аналитического обзора в данной работе решены следующие задачи: выполнен обзор возможностей применения и основных функций современных устройств плавного пуска, проанализированы и разработаны модели системы ТРН-АД; выполнено сравнение разных законов изменения амплитуды напряжения статора при пуске и торможении противовключением; разработан start-up проект.

**АСИНХРОННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, УСТРОЙСТВА ПЛАВНОГО ПУСКА, ТИРИСТОРНЫЙ РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ, ПРЯМОЙ ПУСК, ПЛАВНЫЙ ПУСК, ТОРМОЖЕНИЕ.**

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Эль Хамдауи М.			Исследование асинхронных двигателей с устройствами плавного пуска.  <b>Реферат</b>	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Толочко О.И.						
Реценз.								
Н. Контр.		Ковбаса С. М.				<i>КПІ, ФЕА, ЕП-61м</i>		
Утверд.		Переседа С. М.						

