

РЕФЕРАТ

Дана магістерська дисертація складається з пояснювальної записки обсягом у 132 сторінки, кількість рисунків – 46, таблиць – 27. Для написання цієї роботи було використано 74 джерело.

Об'єктом дослідження магістерської дисертації є процеси керування та оцінювання координат в бездавачевих векторно-керованих асинхронних двигунах електромобілів.

Предметом дослідження є бездавачева система векторного керування асинхронним двигуном електромобіля з адаптивним спостерігачем швидкості та потокозчепленням ротора двигуна.

Побудовано та досліджено високоякісну систему бездавачевого керування тяговим асинхронним двигуном безпілотного електромобіля за рахунок використання удосконаленого адаптивного спостерігача швидкості та оцінювача опорів двигуна.

**АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ,
СПОСТЕРІГАЧ ШВИДКОСТІ, ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ, ОЦІНЮВАЧ ОПОРУ.**

					141.1111.015.МД			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
Разраб.		Лозада Ч. Е. Ф.			Система бездавачевого керування швидкістю асинхронного двигуна безпілотного електромобіля	Лит.	Лист	Листов
Провер.		Приймак Б. І.						
Н. Контр.								
Утверд.		Пенесала С. М						
					Реферат	<i>КПІ, ФЕА, ЕП-61м</i>		

