

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. О. І. Саблін, В. Г. Кузнецов, В. В. Артемчук. Проблеми та перспективи ефективного використання рекуперації електроенергії в системі. *Оптико-електронні інформаційно-енергетичні технології*. 2013. № 2. С. 126-130. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/oeiet_2013_2_25 (дата звернення: 27.10.2017)
2. Ловейкін В.С., Ромасевич В.С. Динамічна оптимізація механізму підйому вантажу мостових кранів: монографія. Київ: Компрінт, 2015. 197 с.
3. Використання частотного перетворювача для організації автоматизованої системи управління приводом ескалатора. URL: <https://chastotnik.com.ua/a-ispolzovanie-chastotnogo-preobrazovatelya-dlya-organizatsii-avtomatizirovannoy-sistemi-upravleniya-privodom-eskalatora> (дата звернення: 14.10.2017)
4. О. І. Саблін, В. Г. Кузнецов, В. В. Артемчук. Проблеми та перспективи ефективного використання рекуперації електроенергії в системі. *Оптико-електронні інформаційно-енергетичні технології*. 2013. № 2. С. 126-130. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/oeiet_2013_2_25 (дата звернення: 27.10.2017)
5. Сидорова Н. Н. Енергоємність перевізного процесу в електричній тязі поїздів і обґрунтування шляхів енергозбереження: Н. Н. Сидорова, дис. ... дра. техн. наук. - Москва, 2001. - 286 с.
6. Електричне гальмування.
URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Електричне_гальмування
7. Тарута П. В. Підвищення ефективності використання енергії рекуперації в системі тягового електропостачання постійного струму: дис. ... канд. техн. наук./ Омськ, 2004. - 164 с.
8. Бажинов О.В., Смирнов О.П., Серіков С.А., Гнатов А.В., Колесніков А.В: Гібридні автомобілі: монографія/ Харків: ХНАДУ, 2008. 327 с.
9. Смирнов О.П., Калмиков В.І. Характерні режими роботи гібридної енергетичної установки автомобіля. *Автомобільний транспорт: Сб. наук. пр.* Харків: РИО ХНАДУ, 2006. С. 13 – 15.

10. А. М. Кашуба. Рекуперация кінетичної енергії в автомобілях з гібридною силовою установкою. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Nn_2011_35_17 (дата звернення: 13.01.2018)

11. М.М.Казачковський. Автономні перетворювачі та перетворювачі частоти: навчальний посібник/ Дніпропетровськ: НГА України, 2000. 197 с.

12. М.М.Казачковський. Керовані випрямлячі: Навчальний посібник/ Дніпропетровськ: НГА України, 1999. – 229 с.

13. Копирін В.С. Ліхошерст В.І. Соколов М.М. Гальмівні режими системи перетворювач частоти-двигун/ за ред. Певзнер Е.М. Москва: Енергоатомиздат, 1985, 70 с.

14. Теорія електропривода-1: Курс лекцій для студентів напряму підготовки 6.050702 "Електромеханіка", спеціальності "Електромеханічні системи автоматизації та електропривод" денної форми навчання / Уклад. М.Я.Острроверхов. – К.: НТУУ "КПІ", 2010. – 274 с.

15. Теорія електропривода-1: Курс лекцій для студентів напряму підготовки 6.050702 "Електромеханіка", спеціальності "Електромеханічні системи автоматизації та електропривод" денної форми навчання / Уклад. М.Я.Острроверхов. – К.: НТУУ "КПІ", 2010. – 274 с.

16. Елісеєва В.А. Шинянського А.В. Довідник по автоматизованому електроприводу: навчальний посібник./ Москва: Енергетавтомиздат, 1983. 616 с.

17. О. М. Сінчук, І. А. Козакевич, Д. О. Кальмус, Р.В. Сіяно. Дослідження енергоефективних режимів рекуперативного гальмування тягових асинхронних частотно керованих електроприводів. – 2012. с 2-4.

18. Система управління тягового електроприводу підземного рудникового електровоза : дис. ... 13.04.02/ Томський політ. Унів. Томск, 2016. 157 с.

19. Кузьменко С.В., Чередниченко С.П., Ігнат'єв О.Л. Залізничні транспортні механізми: практикум/ Луганськ: Ноулідж, 2012. 120 с.

20. Димко С.С., Теряєв В.І., Дорошенко Є.О. Підвищуючий перетворювач напруги з цифровою системою керування // К.: Міжнародний

науково-технічний журнал «Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики» - 2017.

21. Electrical Drives and Traction. India, Lecture Notes: Odisha, 2010, 65.
22. Aravind S.M. Analysis of regenerative braking in electric machines: Master of Science/ Georgia Institute of Technology. Georgia. 2003, 71 p.
23. A. S. Murthy, D. P. Magee, D. G. Taylor Regenerative braking capability of converter-controlled induction machines/ IEEE Transportation Electrification Conference and Expo. 2016. URL: <https://ieeexplore.ieee.org/document/7520292/?section=abstract/>(дата зверення 06.01.18)
24. Z. Peroutka, K. Zeman, J. Frajtingr. Active regenerative braking: braking of induction machine traction drive with maximum torque in high speeds. 12th International Power Electronics and Motion Control Conference. Uk. 2006.
25. Е. А. Смотров, Д. А. Вершинин, В. Г. Герасимьяк. Оптимізація процесу рекуперативного гальмування в електроприводах малих електротранспорту засобів: Електротехнічні та комп'ютерні системи. Москва. 2012. 21 с.
26. Слащов В.А. Тягові та гальмівні розрахунки на рейковому транспорті: навчальний посібник/ Луганськ: СНУ ім. В. Даля. 2005, 232 с.
27. Теряєв В.І., Бур'ян С.О., Дорошенко Є.О., Хенхао Сун. Алгоритм керування насосною установкою оберненої дії. Міжнародний науково-технічний журнал "Сучасні проблеми електроенерготехніки та автоматики". Київ, 2017.
28. Заявка на патент України «Спосіб регулювання координат генератора та двигуна в режимі електричного гальмування» / В.І. Теряєв, С.О. Бур'ян, номер заявки u 2017 05289 від 30.05.2017 р