

## РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: 126 сторінок; 18 рисунків; 28 таблиць; 6 листів графічної частини; 46 джерел в переліку посилань.

У даній магістерській дисертації проведено дослідження конвеєрної транспортної системи з векторно-керуваним асинхронним двигуном. Досліджуваний алгоритм векторного керування асинхронним двигуном в даній електромеханічній системі забезпечує асимптотичне відпрацювання заданої швидкості, що підтверджено шляхом математичного моделювання. Досліджені енергетичні характеристики отриманої електромеханічної системи та зроблені необхідні висновки по можливості та ефективності її використання. Проведено математичне моделювання непрямого векторного керування асинхронним двигуном в системі транспортної конвеєрної системи з максимізацією співвідношення момент-струм. Доведена шляхом моделювання доцільність використання алгоритму векторного керування та його модифікацій в транспортних системах магістральних конвеєрів.

КОНВЕЄР, АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, АЛГОРИТМ МТРА, ЕНЕРГЕТИЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА, СИНТЕЗ, ДОСЛІДЖЕННЯ, МОДЕЛЮВАННЯ, КРИВА НАМАГНІЧЕННЯ.

|           |                |          |        |      |   |   |       |         |
|-----------|----------------|----------|--------|------|---|---|-------|---------|
|           |                |          |        |      | 141.2101.001.MP   |   |       |         |
| Зм.       | Дрк.           | № докум. | Підпис | Дата | Дослідження режимів роботи електроприводу магістрального конвеєра при використанні АД з системою векторного керування.<br>Реферат | Літ.  | Арквш | Арквнів |
| Розробив  | Абросімов О.С. |          |        |      |   |   | 1     |         |
| Перевірив | Печеник М.В.   |          |        |      |   | НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»<br>Каф. АЕМС-ЕП<br>Гр. ЕП-61м |       |         |
| Н. контр. | Теряєв В.І.    |          |        |      |   |   |       |         |
| Затв.     | Пересада С. М. |          |        |      |   |   |       |         |