

## РЕФЕРАТ

*Магістерська дисертація містить:* сторінок – 142, рисунків – 50, додатків – 3 та графічну частину на 6 листах. Структура магістерської дисертації включає наступні розділи:

1. Аналітичний огляд літературних джерел;
2. Вибір енергетичної частини електробуса;
3. Пряме векторне керування моментом тягового асинхронного двигуна;
4. Математичне моделювання динамічних та енергетичних характеристик транспортного засобу;
5. Аспекти технічної реалізації електробуса.

Метою роботи є розробка процедур проектування основних вузлів силової частини малогабаритного електробуса для міських перевезень.

В процесі виконання дисертації здійснено аналітичний огляд сучасної літератури, розглянуто існуючі структури побудови трансмісій, інверторів та джерел живлення для міських електробусів. розглянуто аспекти їх технічної реалізації. Обрано основні вузли силової частини електробуса. Розглянуто алгоритми векторного керування моментом тягового електродвигуна та промодельовано необхідні режими роботи системи електроприводу електробуса.

Графічна частина включає: структурні схеми алгоритмів, функціональну та принципову схему силової частини, графіки динамічних процесів.

**ЕЛЕКТРОБУС, ТЯГОВИЙ ЕЛЕКТРОДВИГУН, АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ, ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ МОМЕНТОМ, МОДЕЛЮВАННЯ, ТЯГОВИЙ ІНВЕРТОР.**

					<b>8.05070204.2213.12.ПЗ</b>			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.	Мельник О.О.				Асинхронний електропривод малорозмірного електробусу для міських перевезень	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.	Пересада С. М.						6	142
Реценз.	Чумак В. В.					<i>НТУУ «КПІ», ФЕА, гр. ЕП-51м</i>		
Н. Контр.	Ковбаса С. М.							
Затверд.	Пересада С.М.							