

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить:

105 сторінок;

62 рисунків;

7 таблиць;

6 листів графічної частини;

41 джерел в переліку посилань.

Техніка, принцип роботи якої базується на магнітному підвішуванні, в даний час знаходить все більш широкого застосування в транспорті, в промисловості, у військовій техніці, геофізичних установках. Найбільш яскравим прикладом використання явища магнітної левітації є поїзди - маглеви, які є найшвидшим видом наземного громадського транспорту.

Метою роботи є: обґрунтування використання активних магнітних підвісок, розробка системи активного віброзахисту та безконтактного керування положенням об'єкта на основі електромагнітного підвішування, аналіз розробленої системи, виходячи з отриманих показників регулювання.

В магістерській дисертації розроблено експериментальну установку для проведення досліджень та наочного представлення фізичних процесів, що протікають в системах електромагнітного підвішування; досліджені методи керування системами електромагнітного підвішування; здійснено вибір оптимальних параметрів регуляторів, виходячи з необхідних показників якості регулювання.

За результатами магістерської роботи здійснено 3 публікації.

ЕЛЕКТРОМАГНІТНИЙ ПІДВІС, ВІБРОЗАХИСТ, КЕРУВАННЯ,
КОНТРОЛЕР, ДЕМПФЕР, ОПТИМІЗАЦІЯ, ДОСЛІДЖЕННЯ

					8.050702.1207.007.МД			
<i>Зм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розробив	Лабенський В.В.				Електромеханічні системи активного віброзахисту	Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевірів	Теряєв В.І.						4	105
					Реферат	НТУУ «КПІ», ФЕА, ЕП-51м		
Затв.	Пересада С. М.							