

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка містить 110 сторінок, 54 рисунків, 21 таблиць, список використаної літератури, що вміщує 68 найменувань, 6 листів графічної частини.

Об'єктом дослідження є процеси керування електромеханічним перетворенням енергії в тягових електроприводах.

Предметом дослідження є алгоритми керування моментом тягового асинхронного електроприводу.

В даній роботі були розроблені моделюючі програми для алгоритмів частотного та векторного керування тяговим асинхронним двигуном та проведено їх дослідження методом математичного моделювання. Проведено порівняння енергетичних та динамічних характеристик алгоритмів керування тяговим асинхронним приводом для різних режимів роботи транспортного засобу. Розроблено схему електричну принципову силової частини транспортного засобу.

**ТЯГОВИЙ АСИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД, АЛГОРИТМИ КЕРУВАННЯ АСИНХРОННИМ ДВИГУНОМ, МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ, ЕНЕРГЕТИЧНІ ПОКАЗНИКИ, ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ.**

					<b>8.05070204.1109.005.ПЗ</b>			
Змн.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Тяговий асинхронний електропривод з підвищеними динамічними характеристиками <i>Реферат</i>	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Коляска А.Г.					6	110
Перевір.		Ковбаса С.М.						
Реценз.								
Н. Контр.		Бур'ян С.О.						
Затверд.		Пересада С.М.						
						<i>КПІ ім. І. Сікорського ФЕА зр.ЕП-51м</i>		