

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить 108 сторінок, 29 рисунків, 21 таблиць, 6 аркушів графічної частини.

Метою даної роботи є розробка та дослідження електромеханічної системи електробусу та порівняння експлуатаційних характеристик 12-метрового електробуса на її основі з традиційними дизельними автобусами.

Об'єктом дослідження є процеси енергообміну в системі керування тяговим двигуном електробуса з використанням різних варіацій джерел живлення.

Предметом дослідження є алгоритми керування енергообміном між векторно керованим електроприводом та джерелом живлення.

Результати досліджень можуть бути використані для проектування електроприводу електробусу з використанням комбінованих варіантів різних джерел живлення.

Графічна частина включає в себе: функціональну схему алгоритму керування, схему електричну принципову силової частини, динамічні енергетичні характеристики електробуса.

АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ,
СУПЕРКОНДЕНСАТОР, ПЕРЕТВОРЮВАЧ, ДРАЙВЕР, IGBT, ВЕКТОРНЕ
КЕРУВАННЯ.

					8.05070204.1104.003.МД			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата				
Розроб.		Єрмоменко Є. І.			Асинхронний електропривод електробусу з підвищеними енергетичними характеристиками	Літ.	Арк.	Аркушів
Перевір.		Ковбаса С.М.					4	107
						НТУУ «КПІ» Каф. АЕМС-ЕП Гр. ЕП 51м		
Н. Контр.								
Затверд.		Пересада С.М.						