

РЕФЕРАТ

Магістерська дисертація містить: 140 сторінок; 39 рисунків; 27 таблиць; 6 листів графічної частини; 51 джерело в переліку посилань.

У даній магістерській дисертації проведено розрахунок та вибір тягового асинхронного двигуна, а також було досліджено векторне керування моментом АД для тягового модулю рейкового електротранспорту. Розрахунок АД включає в себе: розрахунок номінального та максимального моментів навантаження, вибір силової частини.

Методом математичного моделювання було побудовано графіки перехідних процесів двигуна при відпрацюванні заданої траєкторії моменту, що відповідає типовому циклу руху транспортного засобу.

Було досліджено дві стратегії реалізації керування системи та два типи самого керування.

На підставі отриманих даних було розроблено стартап-проект.

ТЯГОВИЙ АСИНХРОННИЙ ДВИГУН, РЕЙКОВИЙ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ, СТРАТЕГІЯ КЕРУВАННЯ, НЕПРЯМЕ ВЕКТОРНЕ КЕРУВАННЯ, ТЯГОВИЙ МОДУЛЬ ТРАМВАЮ, АСИНХРОННИЙ ЕЛЕКТРОПРИВОД

					141.3105.005.МД			
Зм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Асинхронний електропривод тягового модулю трамваю Реферат	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розробив	Дубровець						5	140
Перевірів	Бовкунович							
Н. контр.	Бур'ян С.О.					НТУУ «КПІ», ФЕА, ЕП-71мп		
Затв.	Пересада С. М.							